

# VIRTUAL TIMES

ГАЗЕТА САЙТА VIRTUALRACING.UCOZ.NET

СЕГОДНЯ В  
НОМЕРЕ:

- Интервью призёров Малайзии
- WTCC: Интервью с Serge
- Малайзия: рекордная гонка

ГРАН ПРИ МАЛАЙЗИИ:  
РЕКОРДНАЯ ГОНКА

ВЫПУСК 1



## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Рад приветствовать всех читателей и посетителей сайта *virtualracing*. С сегодняшнего дня на всеми нашем любимом сайте начинает работать

**редакция новой газеты. Газета будет информировать вас о всех событиях на сайте, а также печатать свежее интервью и интересные статьи.**

**Пожелаем этому проекту большое будущее и огромную поддержку. Если у вас есть что сказать прессе, есть о чём написать статью, будем всегда рады.**

**Надеюсь газета вам понравится.**

**Редактор, Stef**



# VIRTUAL TIMES

выпуск 1



## ГРАН ПРИ МАЛАЙЗИИ

Решил обсудить Малайзию именно с точки зрения количества участников. Сайт установил новый рекорд по посещаемости. Для многих это стало неожиданностью, причём хорошей. В этот четверг действительно было очень приятно, я думаю каждый кто смог выделить вечер на третий этап чемпионата мира, гран при Малайзии, испытал много впечатлений. Действительно когда на

трассе собираются все команды, когда тебе прежде чем попасть в очки надо приложить огромный труд, когда ошибка на трассе может оставить тебя позади 22-ух пилотов, вот тогда ты почувствуешь себя настоящим пилотом и тогда сможешь понять что же такое автогонки. Я думаю многие оказались в такой ситуации впервые, далеко не часто встретишь в онлайн гонках почти полностью укомплектованы составы на гонке. Чисто для интереса заглянул на ф1-манию, просмотрел огромное количество архивных гонок найти гран при где сервер был переполнен, мне не удалось. А что говорить про другие сайты?

Перейдём к самой гонке. Поул позицию впервые в этом сезоне взял пилот Мерседеса Andrew. За ним стартовали обе Ferrari. Уже с самого старта Alonso смог обогнать обладателя поула и вырваться в лидеры. Уверенное лидерство продолжалось до первого пит стопа, Andrew на свежей резине смог отыграть свою позицию, более того начал отрываться от всего пелетона. На этом неудачи Ferrari в гонке не завершились, Alonso под конец гонки сходит с дистанции, в результате феррари довольствовалось лишь третьим местом Lemberga. Дубль в гонке одержали пилоты Мерседеса: Andrew победитель, Ahmad на второй строчке. Заметим что это первый дубль в сезоне. Что касается четвёртого и пятого места там расположились Santader из команды Renault и Mirk из Red Bull. Оба пилота отыграли немало позиций в гонке благодаря хорошему темпу и грамотной тактике. В Малайзии так же дебютировало много новичков чемпионата и тестеры. Однако их результаты пока не столь высоки, посмотрим как они будут прогрессировать на ближайших Гран При.

Позиции в чемпионате сейчас выглядят следующим образом, у нас сменился лидер, причём сразу в преимуществе в 10 очков. AHMAD в результате схода Alonso занял высшую позицию в личном зачёте. Сам Alonso удержался на второй строчке, ему буквально на "пятки" наступает Andrew. За ними также в не большом расстоянии Mirk и Lemberg. Два McLaren которые не набрали ни одного очка в Малайзии чуть отпустили конкурентов.

В завершении хочется вновь обратиться к главному событию этого Гран При и Поздравить всех вас друзья, мы на правильном направлении, пожелаем нашему сайту как можно больше таких гонок. А я уверен, Малайзия была далеко не из последних, но она несомненно останется в нашей памяти, надолго.



Stef





ВЫПУСК 1

## ИНТЕРВЬЮ ПРИЗЁРОВ ГРАН ПРИ МАЛАЙЗИИ

Корреспондент (К.): Рад приветствовать всех на пресс конференции посвящённой Гран При Малайзии, сегодня в студии призёры этапа, а именно Andrew, Ahmad и Lemberg. Начнём с победителя гонки.

Здравствуйте, Andrew. Поздравляю вас с победой на Гран При Малайзии. Расскажите как для вас складывалась эта гонка?

Andrew (An.): Хелло. Гонка прошла более менее спокойно, во всяком случае вторая ее половина. Меня планы были немного нарушены, поскольку я проиграл старт Алонсо и уперся в его диффузор, обогнать было очень трудно, поскольку не хватало максимальной скорости на прямой и машина была настроена больше под 2 сектор. Я пытался исправить положение, но затем решил что просто буду ехать за ним хотя бы до 1 пит стопа, но дальше после 9-10 круга ситуация еще усложнилась, моя резина начала гораздо быстрее изнашиваться и к 13 кругу он оторвался примерно на 3 секунды, в боксы заехали одновременно, после питстопа я начал снова сокращать разрыв, но знал что у меня есть только 5-8 кругов, пока резина не потеряет свои свойства. В итоге возникла ситуация с обгонами круговых, и воспользовавшись ей, совершил обгон и вышел в лидеры, дальше для меня было все просто, я начал потихоньку отрываться и после последнего выезда из боксов оторвался уже на 7 сек, оставалось только контролировать отрыв и доехать до финиша. Единственное что мешало так это некоторые круговые, а в остальном все прошло без проблем.

К.: В этой гонке был установлен рекорд по посещаемости, на старт вышли практически все пилоты, как думаете отразилось это как то на результатах гонки?

An.: Отразилось только тем, что пришлось больше обгонять круговых, и могло возникнуть больше опасных ситуаций. Я слышал что у кого то были с этим проблемы, так что в какой то степени это влияет на результат.

К.: Благодаря этой победы вы вышли на третье место в личном зачёте и приблизились к лидеру чемпионата? Каковы ваши задачи на ближайшие гран при?

An.: Задачи все те же бороться за победу, посмотрим что можно сделать, важно регулярно набирать очки и финишировать на подиуме.

К.: Поговорим немного о вашем напарнике. AHMAD является одним из претендентов на победу в чемпионате, как считаете хорошо это или плохо, когда команда имеет двух очень сильных пилотов? Ведь в борьбе друг с другом можно многое потерять?

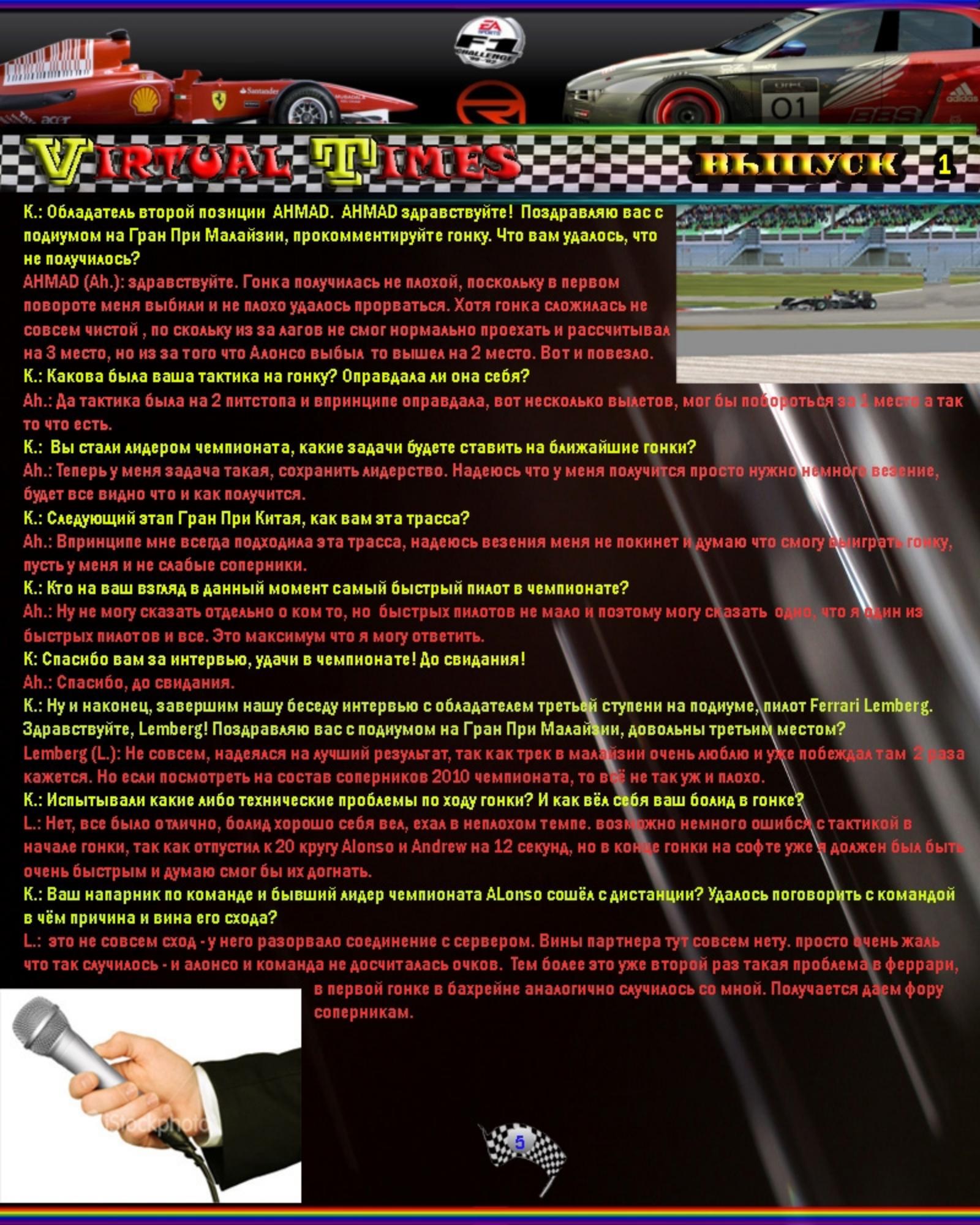
An.: Ну пока что у нас не было с этим каких то серьезных проблем, так что конечно лучше два быстрых гонщика чем один, которые подгоняют друг друга результатами.

К.: Следующий этап Гран При Китая, как для вас трасса в Шанхае? Выступали до этого на ней? Может быть есть какие нибудь любимые или не любимые повороты?

An.: Для меня это новая трасса, никогда прежде там не гонялся, 1 поворот безусловно интересен, в нем можно либо очень много потерять, либо очень много отыграть. Так что трасса достаточно интересная, но не из числа моих любимых.

К.: Спасибо за интервью, удачи вам в чемпионате, до встречи!!!





# VIRTUAL TIMES

ВЫПУСК

1

К.: Обладатель второй позиции AHMAD. AHMAD здравствуйте! Поздравляю вас с подиумом на Гран При Малайзии, прокомментируйте гонку. Что вам удалось, что не получилось?

AHMAD (Ah.): здравствуйте. Гонка получилась не плохой, поскольку в первом повороте меня выбили и не плохо удалось прорваться. Хотя гонка сложилась не совсем чистой, по скольку из за лагов не смог нормально проехать и рассчитывая на 3 место, но из за того что Алонсо выбыл то вышел на 2 место. Вот и повезло.

K.: Какова была ваша тактика на гонку? Оправдала ли она себя?

Ah.: Да тактика была на 2 питстопа и впринципе оправдала, вот несколько вылетов, мог бы побороться за 1 место а так то что есть.

K.: Вы стали лидером чемпионата, какие задачи будете ставить на ближайшие гонки?

Ah.: Теперь у меня задача такая, сохранить лидерство. Надеюсь что у меня получится просто нужно немного везение, будет все видно что и как получится.

K.: Следующий этап Гран При Китая, как вам эта трасса?

Ah.: Впринципе мне всегда подходила эта трасса, надеюсь везения меня не покинет и думаю что смогу выиграть гонку, пусть у меня и не слабые соперники.

K.: Кто на ваш взгляд в данный момент самый быстрый пилот в чемпионате?

Ah.: Ну не могу сказать отдельно о ком то, но быстрых пилотов не мало и поэтому могу сказать одно, что я один из быстрых пилотов и все. Это максимум что я могу ответить.

K.: Спасибо вам за интервью, удачи в чемпионате! До свидания!

Ah.: Спасибо, до свидания.

K.: Ну и наконец, завершим нашу беседу интервью с обладателем третьей ступени на подиуме, пилот Ferrari Lemberg.

Здравствуйте, Lemberg! Поздравляю вас с подиумом на Гран При Малайзии, довольны третьим местом?

Lemberg (L.): Не совсем, надеялся на лучший результат, так как трек в малайзии очень люблю и уже побеждал там 2 раза кажется. Но если посмотреть на состав соперников 2010 чемпионата, то всё не так уж и плохо.

K.: Испытывали какие либо технические проблемы по ходу гонки? И как вёл себя ваш болид в гонке?

L.: Нет, все было отлично, болид хорошо себя вёл, ехал в неплохом темпе. Возможно немного ошибся с тактикой в начале гонки, так как отпустил к 20 кругу Alonso и Andrew на 12 секунд, но в конце гонки на софте уже я должен был быть очень быстрым и думаю смог бы их догнать.

K.: Ваш напарник по команде и бывший лидер чемпионата Alonso сошёл с дистанции? Удалось поговорить с командой в чём причина и вина его схода?

L.: это не совсем сход - у него разорвало соединение с сервером. Вины партнера тут совсем нету. просто очень жаль что так случилось - и алонсо и команда не досчиталаась очков. Тем более это уже второй раз такая проблема в феррари, в первой гонке в бахрейне аналогично случилось со мной. Получается даем фору соперникам.





К.: Кого считаете своим главным соперником в чемпионате?

Л.: Пока еще сложно сказать, все зависит от того смогу ли я еще найти резервы и поехать на 0.3 - 0.5 сек на круге быстрее чем еду сейчас. Если смогу - буду бороться за чемпионство, если нет - буду бороться за то что бы команда взяла кубок конструкторов. Второй, третий, четвертый или пятый я буду в личном зачёте мне не интересно. По результатам 3-х первых этапов похоже что борьба за чемпионство и кубок конструкторов будет между пилотами феррари и мерседеса.

К.: Над чем больше всего работаете на тестах? Чему больше уделяете внимание? Стабильности, тактике, скорости либо чему нибудь другому?

Л.: Если раньше в первую очередь больше работал над тем что бы подобрать /подготовить самый быстрый сетап, то в этом сезоне намного больше времени уделяю стабильности - стараюсь как можно больше времени проехать в гоночном темпе, что бы сами пальцы запомнили точки торможения и в гонке работали уже на автомате. Единственная проблема - времени на подготовку к гран при у меня катастрофически не хватает - если раньше мог себе позволить 200-300 и даже 500 кругов перед гонкой накатать, то сейчас 60-70 и всё.

К.: Спасибо за интервью, удачи вам в чемпионате! До свидания!

Л.: Спасибо и вам! До встречи на треке!

К.: Ещё раз благодарю всех за интервью, увидимся в Китае, уже совсем скоро. На этом наша пресс конференция закончена. До свидания.





# VIRTUAL TIMES

выпуск 1

## WTCC: ПЕРЕД ГОНКОЙ

Сегодня наш корреспондент посетил Великобританию, где пилоты кузовного чемпионата WTCC готовятся к пятому этапу. Активная работа ведётся в боксах всех команд, пришлось не на долго отвлекаться. Интервью согласился дать один из лидеров чемпионата пилот Honda Civic - Serge.

**Корреспондент (К.):** Здравствуйте SERGE, как проходит подготовка к Сильверстоуну?

**Serge (S.):** Здравствуйте, довольно не плохо, но пока не получается уделить этому много времени. В день гонки буду уже тщательно готовится (интервью бралось не в день гонки,-прим. автор)

**К.:** Позади одна треть чемпионата, как оцениваете вашу позицию в чемпионате? И каковы шансы на титул в этом сезоне?

**S.:** У нас в чемпионате очень много хороших гонщиков и считаю 2е место достойный результат, конечно буду пытаться навязывать борьбу и за 1ю позицию, но это будет очень тяжело.

**К.:** Последняя гонка в Португалии оставила "двойное" впечатление, вы показали блестящую скорость, в квалификации для завоевания поула потребовалось всего три круга, в первой гонке так же одержали тяжелейшую победу, а что случилось во второй гонке? Почему только восьмое место?

**S.:** Все было хорошо, стар с 10го места, после первых 2х поворотов я вышел на 5е место, но был контакт с Мерседесом и я вылетел с трассы и откатился на последнюю позицию, пришлось увеличивать темп. Мне удалось подтянуться к лидерам, я добрался до 3го места, в 4 сек от 1го. Но резина уже была слишком изношена после 1го питстопа все шло замечательно, я вышел на 2ю позицию, но потом случился неприятный инцидент на 2м пите, я не успел сбросить скорость и привыска допустимую, мне дали проезд по питлейну. А так как многие поехали на 1 питстоп, то шансов уже не было, я выехал кажется 9м. Старался бороться за каждое очко, вышел на 7ю позицию и на последнем круге в пред последнем повороте я был в 0.2 от 6го места, вошел в поворот хорошо, но начал выходить широко вылетел на переборки мою Хонду понесло, пытался выровнить, но подпрыгнул на кочке и то что было дальше надо было видеть, куча кувыроков, я оказался за пределами трассы, но смог финишировать.

**К.:** В какой гонке вы чувствуете себя более уверенней? В гонке на 15 минут или на 30? На выносливость или же на малую дистанцию?

**S.:** Наверно в 15 минутной, где надо хорошо выстрелить. Где не так играет фактор износа резины!

**К.:** Какой из завершивших этапов вы считаете наиболее удачным для вас?

**S.:** Конечно же Морокко.

**К.:** Какие задачи стоят перед Хондой в этом сезоне?

**S.:** Минимум быть в тройке в кубке конструкторов.

**К.:** Спасибо за интервью, удачи вам и вашей команде, до свидания.

**S.:** И вас спасибо, до свидания!



АВТОР И КОРРЕСПОНДЕНТ ГАЗЕТЫ

STEF

THE END